

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 190 ST

bobinage pour 330 Vac entre phase

			190ST2M		190ST4M		190ST6M		190ST8M		
Vitesse nominale		mn-1	500	1500	500	1500	500	1000	500	1000	
Couple permanent à vitesse lente	(4)	N.m	36		63		89		111		
Courant à couple permanent	(1)	A	5	11,7	8	20	11,5	19	14	23,3	
Couple maximal	(2)(3)	N.m	119		238		357		476		
Courant à couple maximal	(2)	A	18,6	48,9	34,2	93,2	56,9	102,5	73,2	128,1	
Puissance nominale	(1)	W	1600	3780	2504	3307	2940	4570	3780	5355	
Inertie sans capteur de position	(8)	Arbre plein Arbre creux Ø40 Arbre borgne Ø72 Arbre borgne Ø75	10 ⁻³ kg.mm ²	4,5		7,46		10,43		13,4	
				4,42		7,39		10,36		13,32	
				7,46		10,43		13,39		16,36	
				6,9		9,6		12,3		15	
Inertie avec résoudre		Arbre creux Ø72 Arbre creux Ø75		10,16		13,13		16,1		19,06	
				9,2		11,9		14,6		17,3	
Masse Sans capteur de position Avec bride B5	(6)(7)	Arbre plein Arbre creux Ø40 Arbre borgne Ø72 Arbre borgne Ø75	kg	19,7		28,6		37,6		46,6	
				18,2		27,2		36,2		45,1	
				20,3		29,3		38,3		47,3	
				19,9		28,7		37,5		46,3	
Masse avec résoudre et bride B5	(6)	Arbre creux Ø72 Arbre creux Ø75		22,7		31,6		40,6		49,6	
				22		30,7		39,5		48,3	
Constante de temps thermique	(1)(5)	s	1506		2129		2559		2865		
Résistance thermique	(1)(5)	°C/W	0,253		0,203		0,17		0,146		
Résistance de phase à 20°C	(2)	Ω	4,76	0,69	2,12	0,28	1,02	0,31	0,77	0,25	
Inductance de phase à I permanent		mH	48,2	7	28,8	3,9	15,7	4,8	12,7	4,1	
Constante de temps électrique	(2)	ms	10,1		13,6		15,4		16,5		
Constante de fem entre phases	(2)	V/rad.s	5,13	1,96	5,6	2,05	5,04	2,8	5,22	2,99	
Nombre de pôles			12								

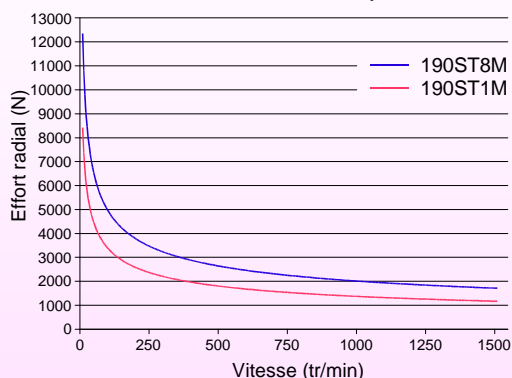
- (1) Température ambiante : 20 °C,
élévation de température du bobinage : 120 °C
moteur en convection naturelle monté sur bride
□200.
- (2) Moteur froid à 20 °C
- (3) Voir courbes couple-vitesse sur :
<http://www.alxion.com/>

- (4) Prévoir un déclassement de 7% avec
capteurs de position codes 2 & 7
- (5) Carcasse – ambiante
- (6) Bride B14 : +0,4 kg

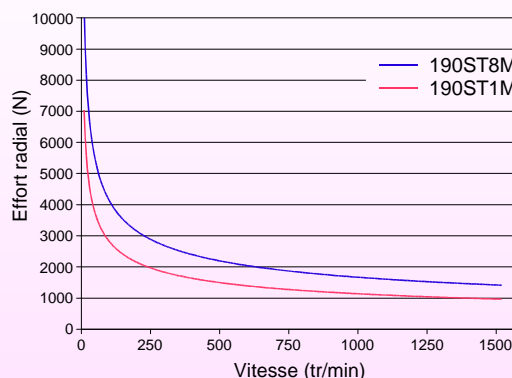
- (7) Options capteurs de position :
- | | |
|---------|------------|
| 1 | : +1,5 kg |
| 2 7 | : +1,2 kg |
| 3 | : +0,34 kg |
| 4 5 8 9 | : +0,25 kg |
| 6 | : +0,1 kg |
- (8) Options capteurs de position :
- | | |
|---------|---|
| 1 | : 1,50.10 ⁻³ kg.m ² |
| 2 7 | : 0,34.10 ⁻³ kg.m ² |
| 3 | : 0,15.10 ⁻³ kg.m ² |
| 4 5 8 9 | : 2,60.10 ⁻⁶ kg.m ² |
| 6 | : 2,50.10 ⁻⁶ kg.m ² |

Charges radiales maximum pour une longévité de 20 000 h et effort axial < 30 % de l'effort radial

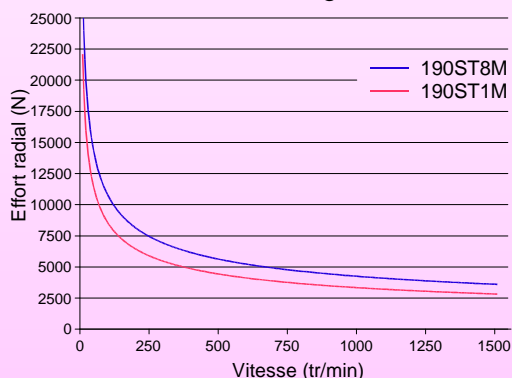
190ST avec arbre plein



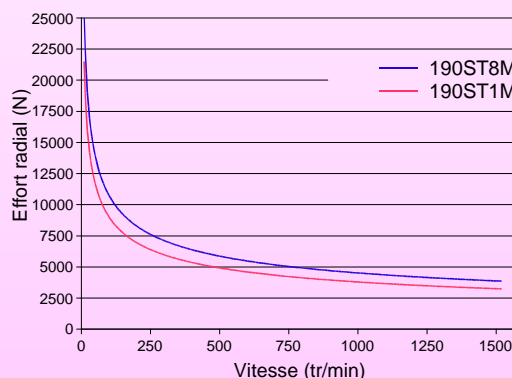
190ST avec arbre creux Ø40



190ST avec arbre borgne Ø72 & Ø75



190ST avec arbre creux Ø72 & Ø75



Valeurs de charges données :
 - Pour un fonctionnement doux et sans chocs.
 - Dans des conditions normales de fonctionnement du moteur.
 - Appliquées au milieu du bout d'arbre.
 Le bout d'arbre du moteur, à lui seul, ne supporte pas les efforts maximums appliqués ponctuellement au milieu.
 Il faudra répartir ces efforts, dans ces cas de charge importants sur le bout d'arbre, nous consulter.
 Pour des valeurs atypiques (chocs, vibrations, température, environnement), nous consulter.